
Sichere Lokalisierung und Nachweisführung durch Galileo PRS

OMNISECURE

Berlin, 21. Januar 2020

Alexander Rügamer

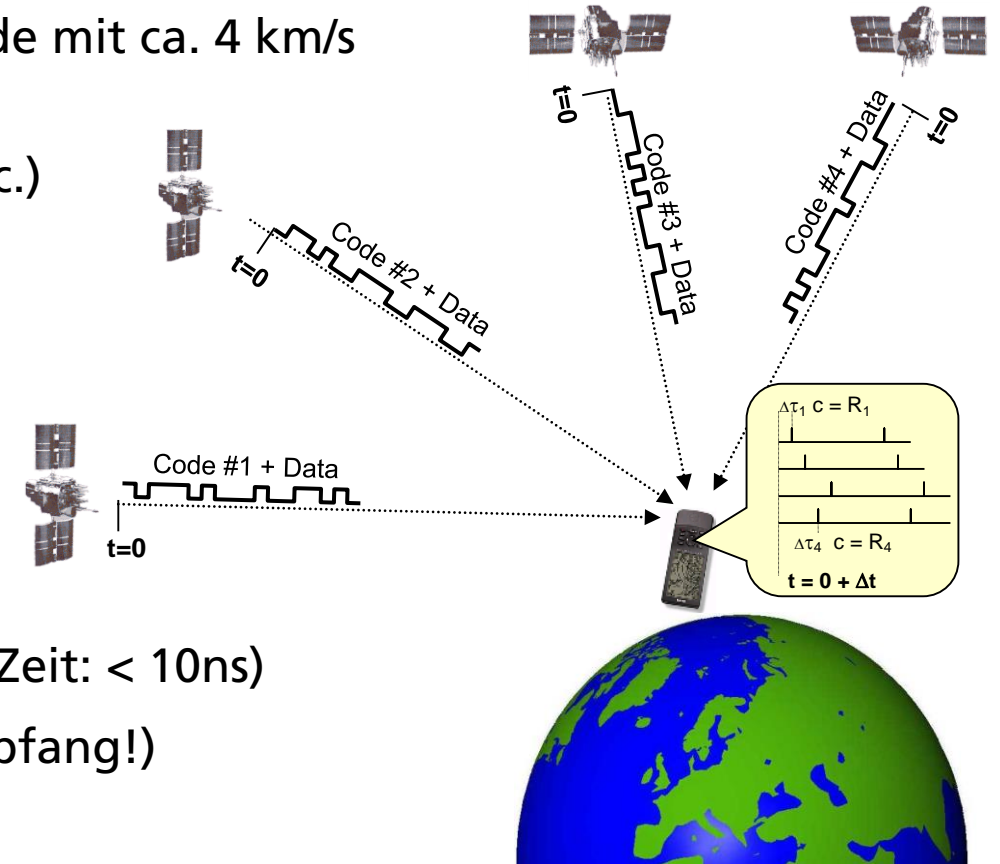
alexander.ruegamer@iis.fraunhofer.de

Fraunhofer IIS, Nürnberg

Motivation

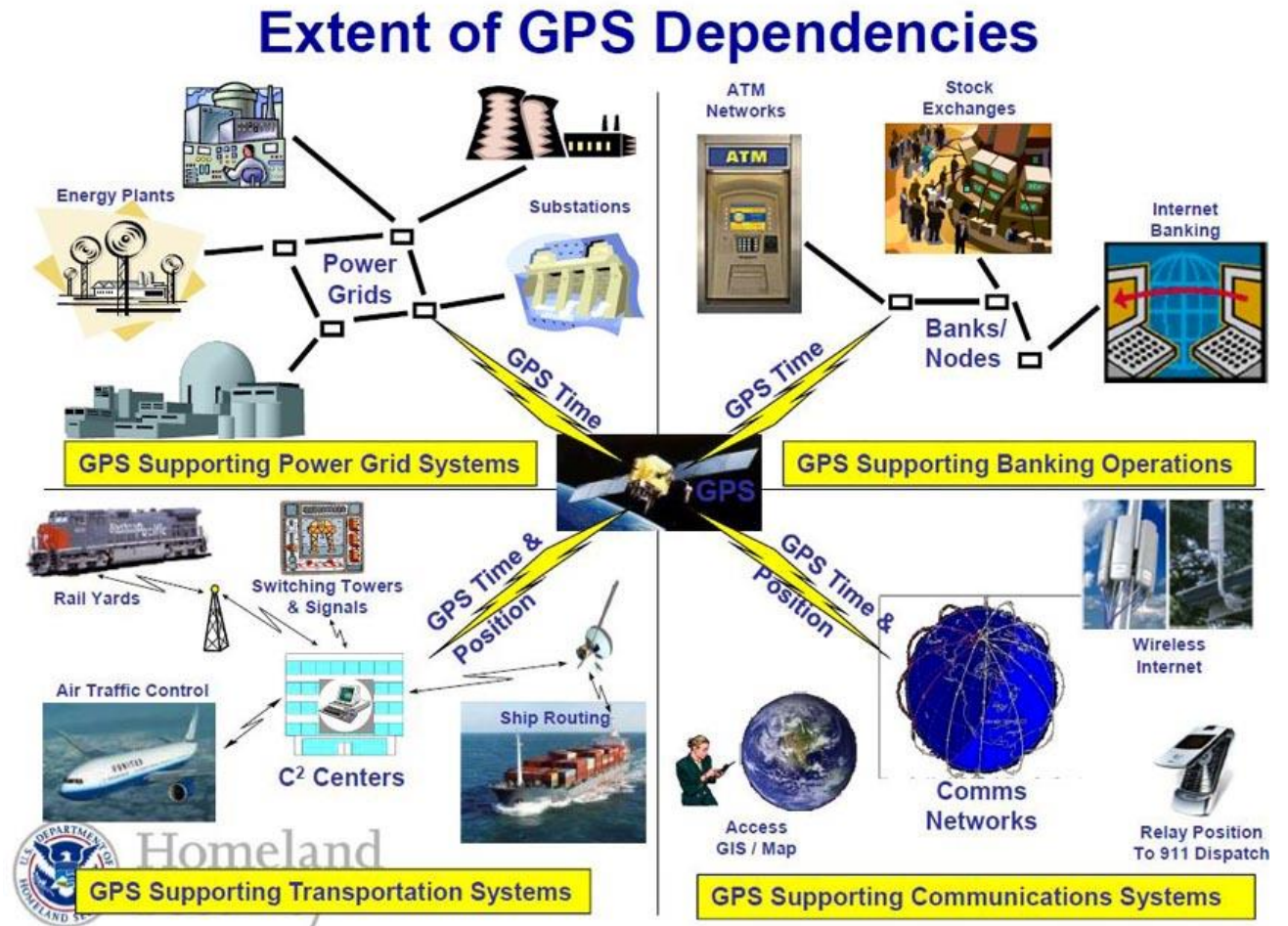
Prinzip Satellitennavigation

- Satelliten bewegen sich in ca. 20.000 km Höhe um die Erde mit ca. 4 km/s
 - Senden aktuelle Position mit Zeitstempel und Navigationsnachricht (Bahndaten, Korrekturdaten, etc.)
- Empfänger werten gleichzeitig min. 4 Satelliten aus
 - → Ermittlung 3D-Position und Zeit
- Alleinstellungsmerkmale Satellitennavigation:
 - Weltweit ohne Infrastruktur verfügbar
 - Unabhängig von Wetter, Ländergrenzen, etc.
 - Hohe Genauigkeiten (Position: Meter bis Zentimeter; Zeit: $< 10\text{ns}$)
 - Günstige und miniaturisierte Empfänger (passiver Empfang!)
 - „Immer“ verfügbar ?!



Motivation

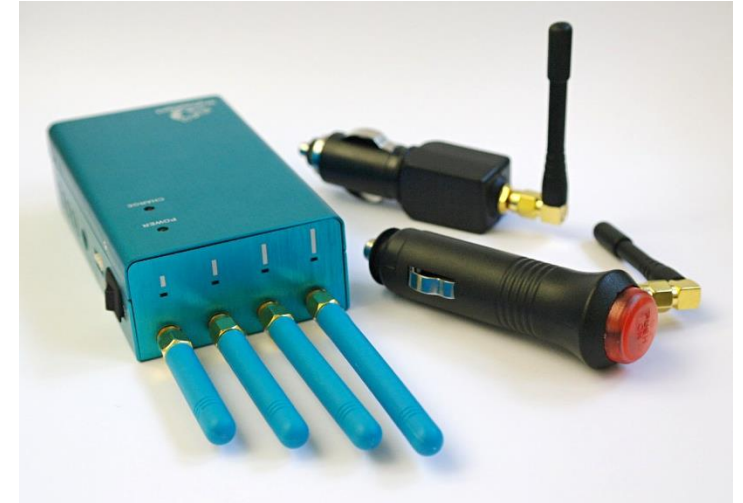
Vielfältige Anwendungen.... auch in sicherheitsrelevanten Bereichen



GNSS Störungen und Vorfälle

Jamming

- “Personal” oder “Privacy Protection Devices” (PPD)s
 - Werden über das Internet (z.B. eBay) ab 30€ verkauft
 - Kauf ist legal, Verwendung weltweit illegal
- Einsatzgebiete:
 - GPS-basierenden Auto-Diebstahlschutz ausschalten
 - „Pay-as-you-drive“-Versicherungen umgehen
 - „Fleet Management Systems“ ausweichen
 - Privatsphäre von Paketzustellern vor ihren Arbeitgebern schützen
- Beworben werden PPDs mit
 - “...protect the privacy of its user in a radius of at least 15 m...”
 - Nutzer wissen nicht, was sie damit wirklich anrichten...



GNSS Störungen und Vorfälle

Jamming

- FCC bestraft GPS PPD Jammer Nutzer für Störung des Newark Airport GBAS (2013)
 - Ähnliche Vorfälle finden täglich statt, auch in Deutschland
- Car-jammer Monitoring-Kampagne:
 - München, Deutschland A9
ca. 6 Jamming-Vorfälle pro Woche
 - London, UK
ca. 10 Jamming-Vorfälle pro Tag
- 40 von 100 Drohnen für Licht-Show durch Jamming abgestürzt und massiven Schaden verursacht (2018)

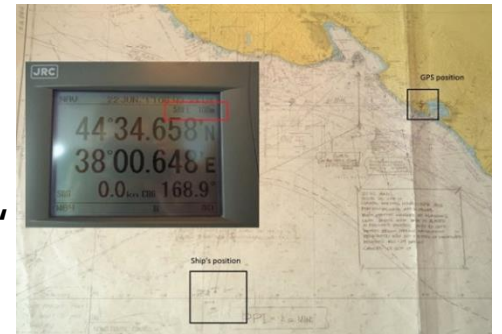


<http://insidegnss.com/criminal-investigation-underway-in-gps-jamming-incident-that-crashed-drones-caused-hk1m-in-damage/>

GNSS Störungen und Vorfälle

Spoofing

- Spoofing: Übertragung eines gefälschten GNSS-Signals
- Zweck: Vortäuschen einer GNSS-Empfänger-Positions- bzw. Zeitlösung
- „Proof-of-Concept“, u.a. University of Austin, Texas:
 - 2012: Drohnen-Fernsteuerung
 - 2013: Selbstbau GPS „Spoofer“ für \$3,000 und spoofen 80-Millionen-\$-Yacht
- „Realität“:
 - 2016: „Pokemon Go“-Spoofer mit HackRF frei verfügbar, <250€ Hardware-Kosten
 - 2017, 22-24. Juni „Spoofing in the Black Sea“
 - GPS-Position von 20 Schiffe plötzlich 25 Nautische Meilen falsch
 - Schiffsposition „auf Land“
 - 2019 „Thousands of GPS spoofing incidents have occurred in Shanghai since July 2018“
 - Bisher unbekannte Herkunft und Intension



Galileo PRS

Galileo PRS = Sicherheit

- Galileo bietet drei globale SatNav-Dienste:
 - Open Service (OS)
 - Commercial Service (CS)
 - **Public Regulated Services (PRS)**
- Galileo PRS ist ein verschlüsselter und besonders geschützter SatNav-Dienst (Anti-Spoofing, Anti-Jamming)
- Sichere Signale für Zeit- und Positionsdaten beim Einsatz in kritischer Infrastruktur und Militär
- Entspricht dem militärischen GPS (PPS, M-Code) allerdings unter europäischer Kontrolle
- Unabhängige, sichere und robuste GNSS-Lösung



Galileo PRS-Empfänger

Funktionsweise PRS

- “konventionelle” PRS-Empfänger:

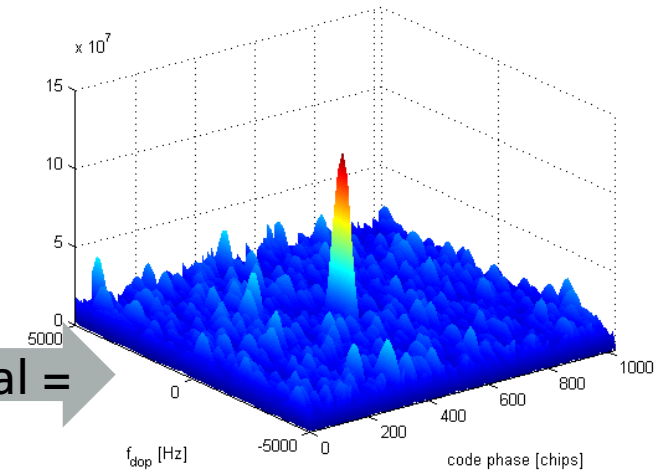
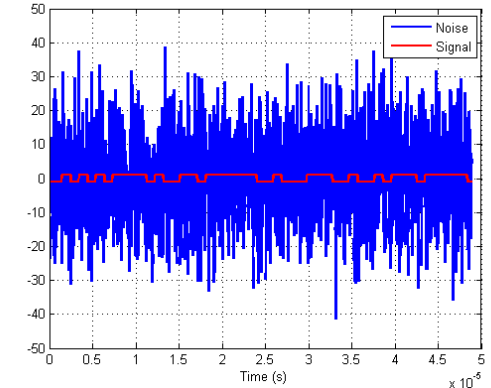
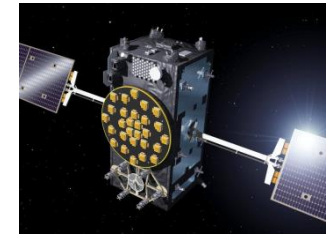


Keying



- PRS-Schlüsselspeicherung und -Verwaltung
- PRS-Krypto-Algorithmen
- PRS-Sicherheitsfunktionalitäten
- PRS-Nachricht Entschlüsselung
- PRS-PRN-Generierung x empfangenes Signal =
- → hohe Sicherheitseinstufung

PRS-Signal



Galileo PRS-Empfänger-Entwicklung

Deutsche Entwicklungen seit 2010



BaSE
(2010 – 2014)



PROOF
(2015 – 2017)



COMPRISE
GPS P(Y) + PRS
(2017-2019)

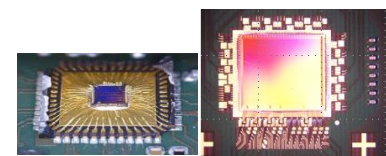


P3RS-2
(2014 – 2017)



PRISMA
(2016 – 2018)

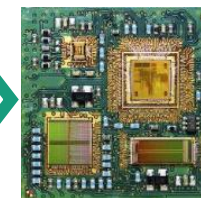
Entwicklung
Security Module ASIC



PASCAL/
GUARDIAN
(2018 – 2020)

Ziel:

PRS-Chipsatz
PASCAL
GUARDIAN
SM-ASIC

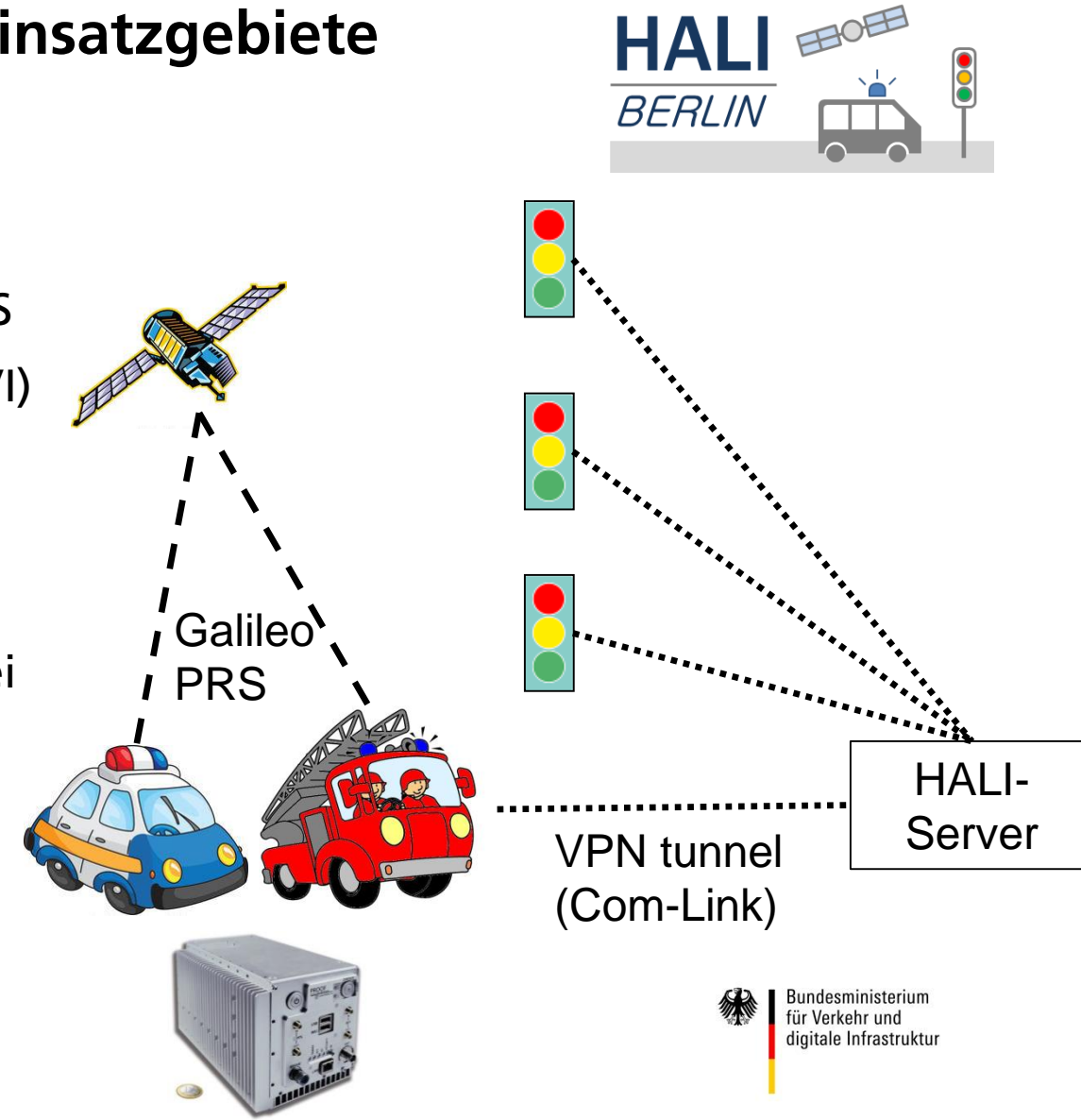


2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026

Demonstratorprojekt für hoheitliche PRS Einsatzgebiete

HALI-Berlin

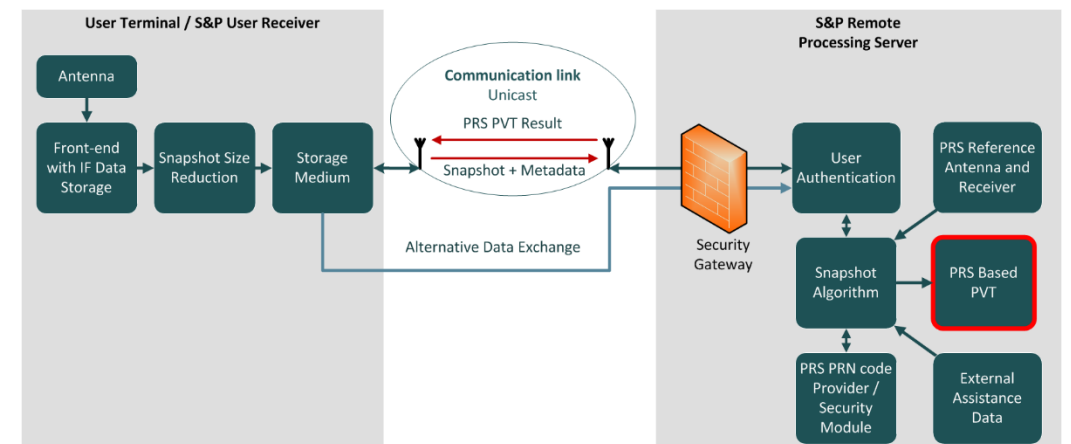
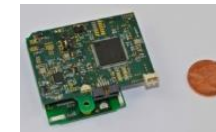
- Always Green for Emergency Vehicles with Galileo PRS
 - Gefördert über das nationale PRS-Programm (BMVI)
- Ziele
 - Nutzung von PRS zur LSA-Bevorrechtigung von Sondereinsatzfahrzeugen
 - Demonstration in 6 Fahrzeugen der Berliner Polizei und Feuerwehr
 - Optimierung der PRS-Signalverarbeitung im städtischen Umfeld mit Sensorfusion
 - Integration des PROOF-Empfängers mit Antenne und Sensoren in Einsatzfahrzeuge
- Verwendung von konventionellen PRS-Empfängern



"Serverbasierte" Galileo PRS-Empfänger

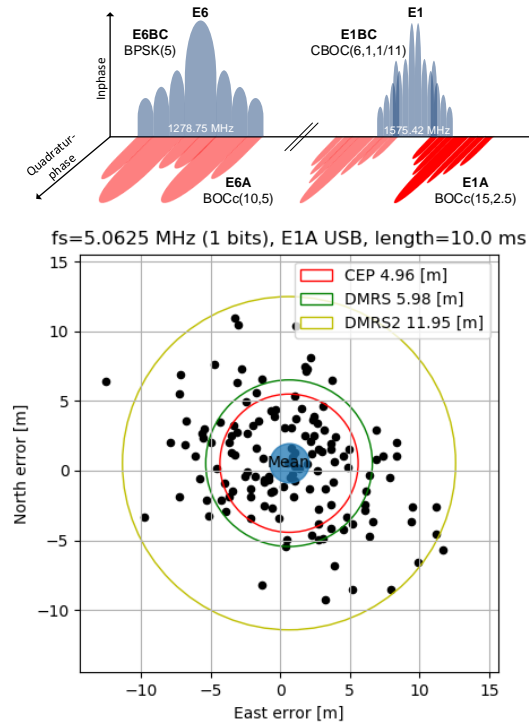
Motivation

- Nachteile des PRS-Dienstes:
 - Im Vergleich zu Massenmarkt-Empfängern teure PRS-Empfänger / nie „Massenmarktprodukte“
 - Benutzung des PRS-Dienstes ungewohnt / aufwändiger (Schlüsselmanagement, logistische Verwaltung)
- Idee: Sicherheitsmodul nicht im Benutzer-Endgerät, sondern ausgelagert!
 - Damit kein Keying des Endgerätes / einfache Handhabung
 - Potentiell günstige, kleine, energiesparsame Endgeräte möglich
- Allerdings anderweitige Einschränkungen / Trade-offs



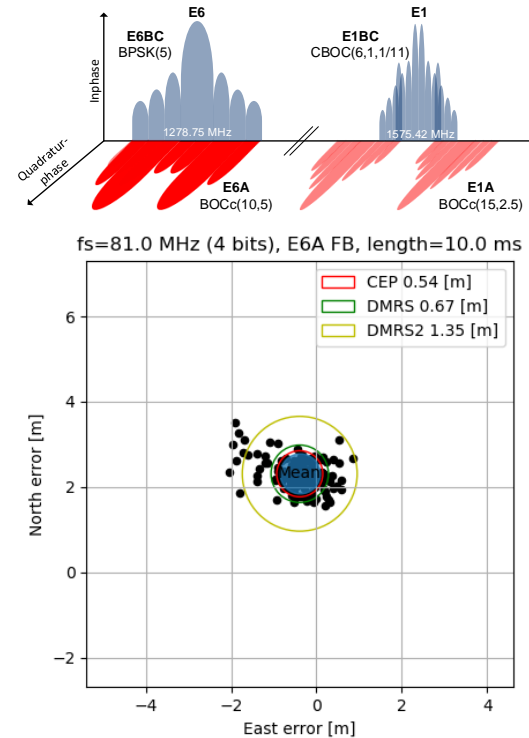
"Serverbasierte" Galileo PRS-Empfänger

Beispiel „Nürnberg“



Low snapshot size:
E1A USB / BPSK(2.5)

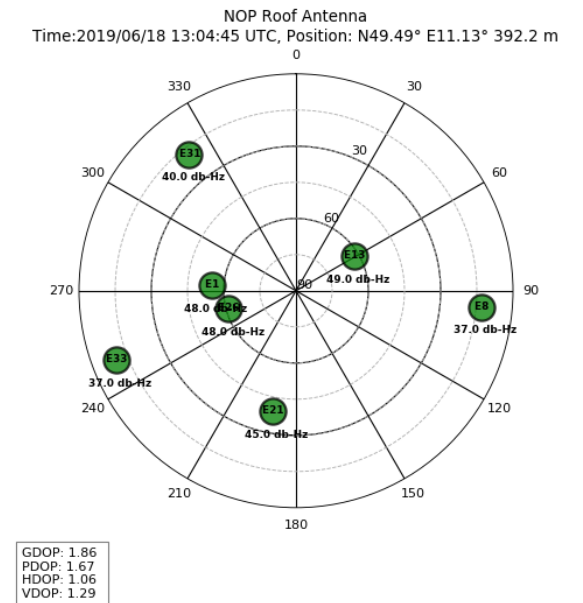
12.7 kByte / Snapshot
for single PRS PVT



High performance:
E6A Full BOCc(10,5)

810 kByte / Snapshot
for single PRS PVT

- Nürnberg, Germany
- 2019-06-18
13:04:45 UTC
- 7 Galileo PRS SVs

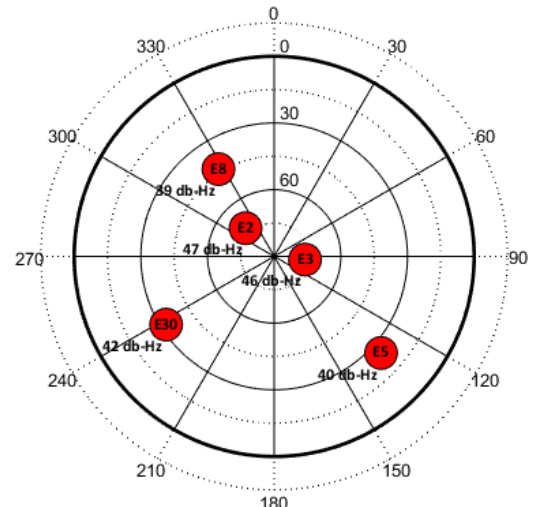


"Serverbasierte" Galileo PRS-Empfänger

Beispiel „Vietnam“: Nachweisführung im Post-Processing

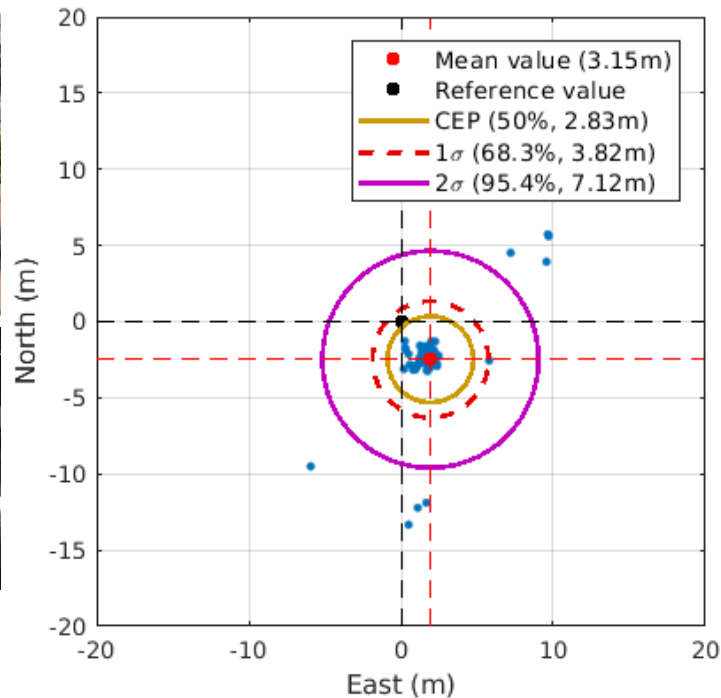
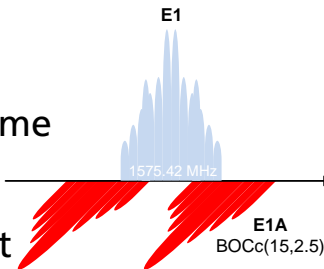


- Hanoi, Vietnam
- 2017-10-19
13:30:00 UTC
- 5 Galileo SV
- GDOP of around 3.5



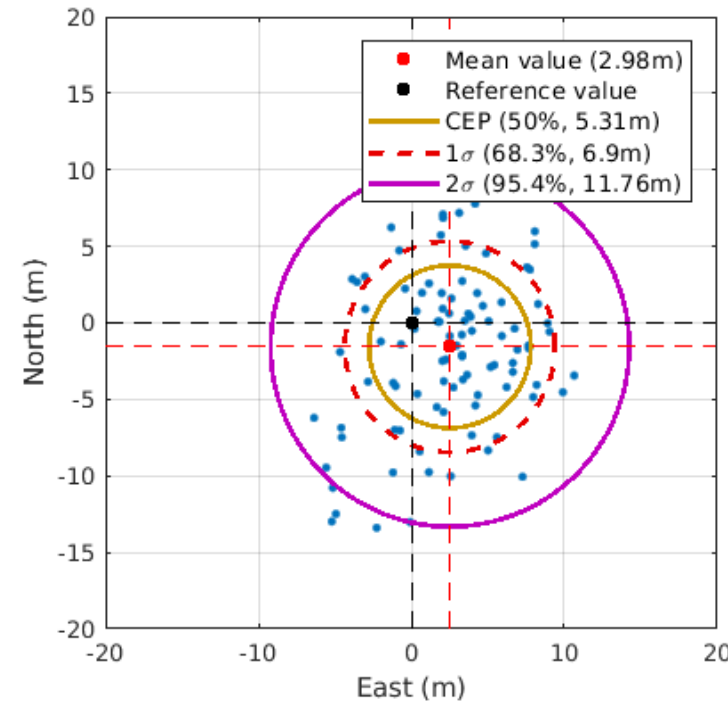
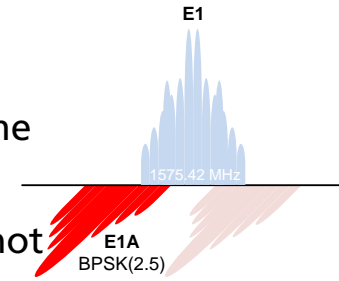
■ E1A BOCc(15,2.5)

- 10 ms integration time
- 81 MHz @ 4 bit I/Q
810 kByte / snapshot



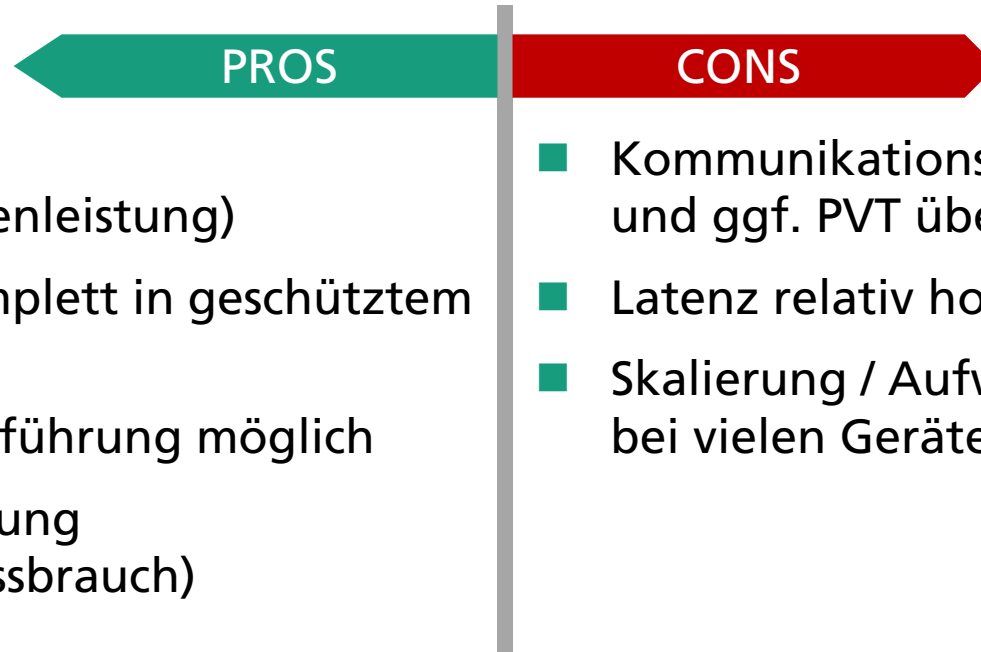
■ E1A BPSK(2.5)

- 10 ms integration time
- 40.5 MHz @ 1 bit I/Q
101.25 kByte / snapshot



„Serverbasierte“ Galileo PRS-Empfänger

„Sample and Process“ – Vor/Nachteile der Technologie

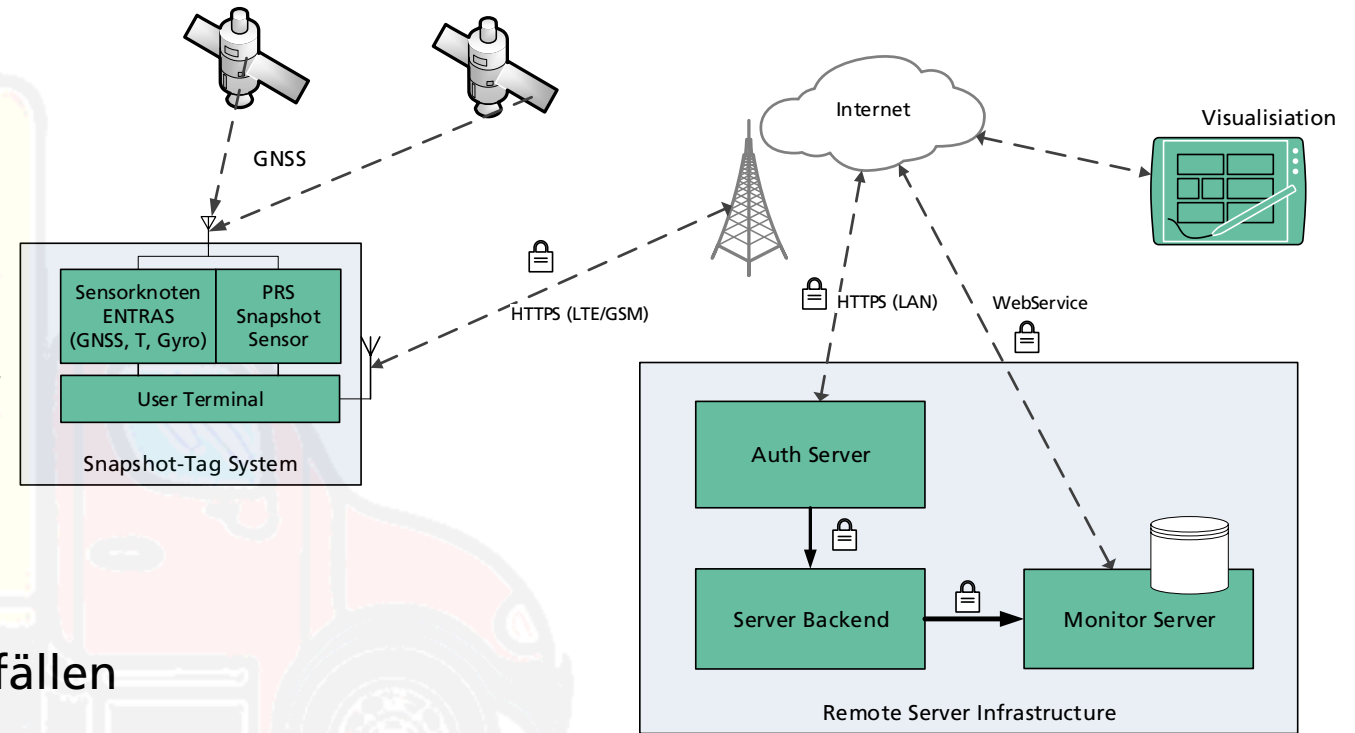


- Anwendungen:
 - Authentifizierung von Messungen („PRScAuth“, Fraunhofer IIS)
 - Nachträgliche Beweisführung / Tracking von Gütern

Demonstratorprojekt

Gefahrgutverfolgung

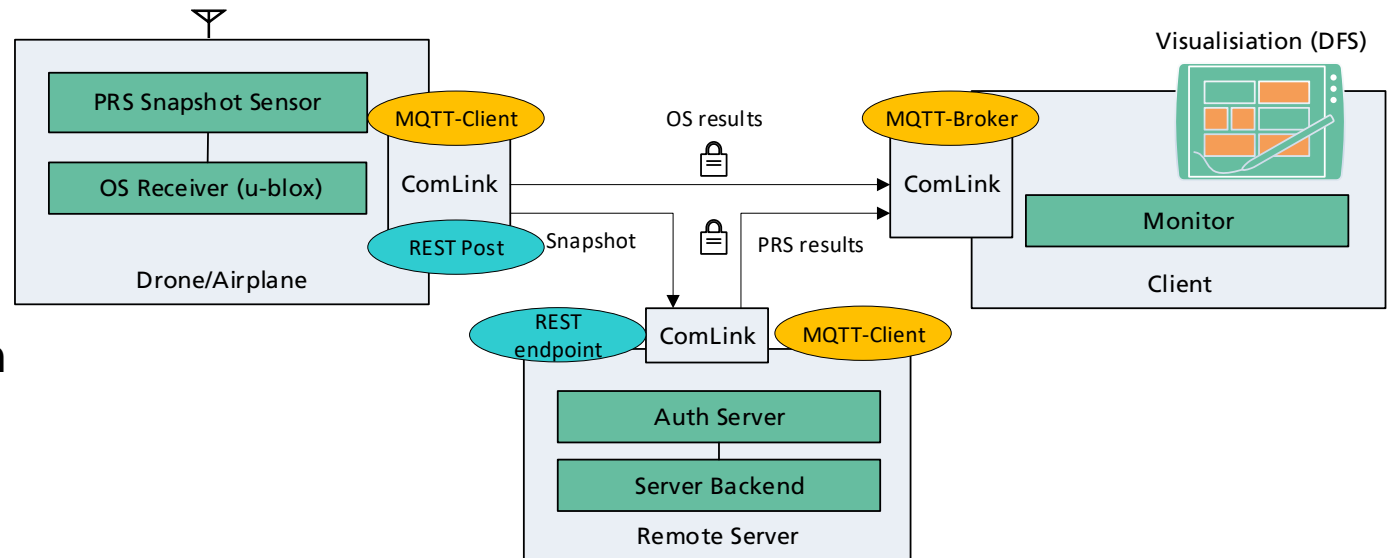
- Fraunhofer Initiative:
"Cluster of Cognitive Internet Technologies"
- Überwachung des Gefahrguts während dem Transport (Position, Beschleunigung, Temperatur, Luftfeuchtigkeit, etc)
 - Automatische Alarmierung bei Zwischenfällen
 - Unterstützung elektronische Frachtpapiere
 - Nachweis der Lieferung
- Einbindung von GNSS-Rohdaten zur nachträglichen Auswertung
 - Nachweisführung Position und Zeit durch serverbasiertes Galileo PRS



Demonstratorprojekt

Registrierung von Drohnen im Luftraum

- „Beyond-line-of-sight“ Drohnen müssen im Luftraum registriert werden
 - anders als Verkehrsflugzeuge werden Drohnen nicht vom Radar erfasst, weshalb ihr Potenzial aktuell nur eingeschränkt nutzbar ist
- Verwendung von serverbasierter PRS-snapshot-Technologie
 - Absicherung des Ortes
 - Erkennung von Spoofing-Versuchen durch Vergleich OS- und PRS-Lösung
- Demonstrator mit WTD61/Bundeswehr und Droniq



Galileo PRS

Zusammenfassung

- Risiko der Verwendung von ungeschützten GPS L1 C/A oft nicht bekannt oder wird ignoriert, obwohl Zahl der Vorkommnisse steigt!
- Galileo PRS bietet Möglichkeiten und Sicherheit, wie bisher nur für militärische Anwendungen verfügbar
- Galileo PRS Empfängertechnologie wird aktuell in Deutschland entwickelt
 - Klassische PRS-Empfänger für höchste Genauigkeit und Verfügbarkeit
 - Server-basierte Ansätze für neuartige Applikationen
- Galileo ist verfügbar!
 - 26 von 30 geplanten Satelliten im Orbit!
 - Einsatz (zusammen mit GPS, GLONASS,...) in mehr als 1 Mrd. Geräten
 - Endausbau bis 2021
- Große Change für Europa und Deutschland!



© Fotolia / Fraunhofer IIS

Fragen?



Alexander Rügamer

Group Manager Specialized GNSS Receivers

Satellite Based Positioning Department

Fraunhofer Institute for Integrated Circuits IIS

Nordostpark 93, 90411 Nuremberg, Germany

Phone + 49 911 58061-6379 | Fax +49 911 58061-6398

alexander.ruegamer@iis.fraunhofer.de



Galileo PRS

Eigenschaften und Nutzergruppen

- Europäisches System, daher keine externen Abhängigkeiten zu Design, Betrieb, Weiterentwicklung
- Hohe Verfügbarkeit, wenn offene GNSS-Dienste ggf. nicht nutzbar sind
 - Robuster gegen Jamming als offene GNSS-Signale
 - Spoofing wegen Verschlüsselung nicht möglich
- Zugang zum PRS ist nur staatlich autorisierten Organisationen und Nutzern möglich
 - Competent PRS Authority (CPA) entscheidet über Nutzer und Nutzung
 - „Drittstaaten“ (Schweiz, USA, UK(?),...) können über Abkommen mit EU ebenfalls PRS-Nutzer mit eigener CPA werden, allerdings nicht PRS-Empfänger-Hersteller
- Beispiele für potentielle PRS-Nutzer sind:
 - Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS)
 - Betreiber kritischer Infrastruktur (KRITIS), z.B. Energieversorger, Kommunik.-dienste, Banken, etc.
 - Bundeswehr